

Con la participación del miembro del buró provincial del Partido Comunista de Cuba, directivos del Mitrans, los vicejefes municipales y los miembros de la comisión de Seguridad Vial provincial se puntualizaron los siguientes temas como prioridades a atender para la siguiente etapa de trabajo:

- Perfeccionar el funcionamiento de las Sub comisiones provinciales y las comisiones municipales
- Elevar la calidad y el número de acciones de control estatal sobre las entidades estatales para disminuir los accidentes
- Incrementar la vinculación con las comisiones municipales, así como perfeccionar las rendiciones de cuentas de los órganos y las comisiones municipales
- Mejorar el estado de las vías nacionales y provinciales, así como aprobar los planes de reparación y mantenimiento en la comisión provincial de seguridad vial.
- Garantizar el comportamiento al 100% de la Escuela de Automovilismo elevando los indicadores de su explotación
- Intensificar el control del estado técnico del vehículo en las vías públicas, retirando las chapas y documentación cuando tengan deficiencias técnicas o no posean el certificado de revisión técnica automotor.
- Realizar controles sorpresivos y sistemáticos de los centros de revisión técnica automotor, para garantizar el correcto funcionamiento de los mismos.
- Incrementar el rigor de las inspecciones y revisiones técnicas que se realizan en los centros de registros de vehículos del Minint y de revisión técnica automotor del Mitrans, fundamentalmente en vehículos destinados al transporte de pasajeros.
- Sistematizar durante todo el año las medidas planteadas para el verano y los días festivos especialmente en los puntos de alcoholemia y revisión técnica en la vía en los centros transportistas y vías más complejas.
- Continuar con las inspecciones estatales en las autopistas, carreteras y demás vías, prestando la máxima atención a los lugares y tramos de alta concentración de accidentes, proponiendo las posibles soluciones en cada caso.
- Aplicar exámenes (medico, teóricos, prácticos), a los conductores profesionales de vehículos de cargas y pasajeros, y los que conduzcan vehículos estatales, cuando se les suspenda la licencia de conducción por peligrosidad o conducir bajo los efectos del alcohol
- Analizar periódicamente la accidentalidad en los consejos de dirección de cada OACE, OSDE, CAP, CAM y sus entidades subordinadas, profundizando en las causas y condiciones que dan lugar a la ocurrencia de los hechos y las medidas adoptadas para su prevención.
- Realizar estudios y ejecutar la señalización en los pasos de nivel con el ferrocarril, en prevención del incremento del riesgo de estos, por el aumento de la velocidad de circulación de trenes.
- Proponer y aplicar medidas como la suspensión o cancelación de la licencia operativa del transporte a los propietarios de vehículos con licencia operativa, cuando los choferes auxiliares incurran en sanciones de la licencia de conducción o en varias multas en el caso de que los que no la requieran.
- Realizar exámenes teóricos a los aspirantes a nuevas categorías de licencia de conducción, para compulsar su actualización en el conocimiento de las normas
- Creación de los depósitos para vehículos ocupados por violaciones de las normas de la seguridad vial, en el municipio y lugares más complejos.

## Comisión de Seguridad Vial de Artemisa desarrolla balance del trabajo anual.

Creado: Viernes, 15 Febrero 2019 16:49

Escrito por Liliam Bárbara Rentería

Visto: 146

---

Brindar asesoramiento , capacitación y orientación así como exigir y controlar el cumplimiento de la ley que protege la vida humana y los recursos materiales que permitan dar continuidad a nuestra revolución es la esencia de este trabajo.



## Comisión de Seguridad Vial de Artemisa desarrolla balance del trabajo anual.

Creado: Viernes, 15 Febrero 2019 16:49

Escrito por Liliam Bárbara Rentería

Visto: 146

---

