

Ómnibus con PAZ: más confortables y ecológicos

A la cotidianidad de la Empresa Productora de Ómnibus Evelio Prieto Guillama, municipio Guanajay, provincia Artemisa se han sumado en los primeros meses del año técnicos rusos involucrados en la asesoría para la fabricación del ómnibus PAZ, un nuevo desafío en esta industria única de su tipo en el país y vital en la recuperación del transporte.

El vehículo, con dos puertas y capacidad para 25 pasajeros sentados y 18 de pie, se asemeja al conocido ómnibus Diana, a cuya producción no renuncian en la entidad. De acuerdo con el ingeniero losvany Frías, director adjunto de CAISA, este año aspiran ensamblar 230 de la marca Diana y 250 PAZ, de las cuales solo se han podido concluir once hasta la fecha.

“Hubo retraso en el arribo a Cuba de varias colecciones provenientes de Rusia, a partir de la aplicación de medidas coercitivas originadas por el bloqueo norteamericano. Además, la fabricación de este modelo requiere la implantación de la nueva tecnología y el acondicionamiento de los operarios a procesos diferentes”.

Frías puntualizó que prevén entregar la primera veintena al cierre de mayo. Una parte de la producción reforzará el transporte urbano en La Habana, y el resto van dirigidas a rutas intermunicipales en todas las provincias.

Para septiembre estiman el comienzo de la fabricación de las Diana de carrocería Yutong, pues poseen una sola línea; sin embargo, no se detienen y garantizan piezas y componentes de origen nacional de este necesario vehículo.

José Luis Toledo, director general de la empresa, explica que desde 2017 se trabaja en el diseño de un nuevo autobús, y en 2018 un grupo de técnicos cubanos recibió capacitación en la fábrica PAZ, a fin de asumir su confección en serie.

Entretanto, el director adjunto ponderó ventajas del PAZ: más ecológico, pues su motor Euro 4 permite minimizar las emisiones de humo al Medio Ambiente, resulta más confortable debido a la concepción de sus asientos, los pisos, dos muelles que ayudan a la amortiguación y bandas antigavillas en los laterales, entre otras ventajas.

Pintura primero, luego mecánica

La “travesía” comienza en el área de bastidores, donde les soldan las teleras en las madrinas y se montan sobre los puentes delanteros y traseros del ómnibus. Estos, a decir de Edel Novo, técnico del área, también llegan desarmados a la fábrica y se ensamblan allí.

“Se colocan en burros y se les monta el chasis encima. Después les aplicamos un bloque de 2100 kilogramos, lo cual permite que se abran las ballestas y tomen su lugar”.

Les ponen la dirección y salen hacia el taller de estructura y enchapado. Luis López, jefe de brigada, afirmó que se están haciendo dos carros al día, debido a la complejidad de este nuevo modelo y a las exigencias de calidad que monitorean durante todo el proceso los técnicos rusos.

“El PAZ requiere más componentes que brindan mayor confort. Trabajan en la línea 15 operarios, entre soldadores y pulidores, que se encargan también de pintar la estructura”. Según Bárbaro García, jefe del taller de Estructura y Enchapado, este último proceso se ha demorado, a causa de la ausencia de algunos componentes de piezas, sin los cuales no es posible avanzar.

“Estamos ante un carro diferente a las Diana: sale de aquí remolcado hacia el taller de Pintura, y luego retorna al de Mecánica, donde se le monta el motor, al contrario de las otras guaguas

que se iban andando”.

Un cambio de esa índole implica el adiestramiento de mecánicos, electricistas, chapistas y carroceros, 25 hombres empeñados en darle vida al PAZ en el taller de Mecánica.

Evelio Larrinaga, al frente de ellos, insistió en la destreza que exige esta labor. “Ahora montamos todo con la estructura pintada ya: sistema eléctrico, válvulas para freno, motor y tuberías de aire”, entre otros.

“Antes hacíamos tres o cuatro Dianas en el día y, aunque nos proponemos llegar a dos carros en cada jornada, hasta el momento concluimos uno”.

Asimismo, en el puesto de arranque el vehículo recibe los aceites y el agua, y se comprueban los frenos.

Continúa el recorrido en el interior de una moderna cámara de pintura, montada por los operarios de la empresa rusa, que contribuye al acabado de la guagua. No podía faltar el taller de terminación, un lugar mágico en el que aseguran lonas aislantes de ruido para los interiores; colocan asientos; atornillan puertas; y toman forma las modernas PAZ.

No tan “rígido” o inalcanzable

Iosvany Frías, director adjunto de la industria, declaró que para el último trimestre del año deben estrenarse en la producción del ómnibus rígido de 11,8 metros de largo, cuyo prototipo se encuentra en la fábrica.

“Esperamos la llegada de las colecciones procedentes de China. Se trata de un carro con motor diésel, carrocería Yutong y plástico reforzado con fibra de vidrio anticorrosivo en los laterales, el frente, el fondo y el techo”.

Por si fuera poco, posee una rampa de acceso destinada a limitados físico-motores, que se acomoda en la entrada de la puerta trasera, y un soporte para fijar la silla de ruedas en el interior.

No solo habrán de trasladar un gran número de pasajeros, sino que la Evelio Prieto también evitará al Estado la importación de estos carros utilizados en las capitales provinciales, al prescindir de gastos de fletes y de fabricación en otro país; de ahí la intención de “arrancar” con la serie cero a fines de 2019, y consolidar la producción el próximo año.

Si algo no falta son perspectivas, pues ya reciben y diagnostican algunos componentes de la segunda línea de la fábrica, que debe quedar a punto a inicios de 2020. Esta facilitará la labor de los operarios en cuanto al montaje del chasis y la estructura.

Imponentes retos asumen en la industria de Guanajay, visitada hace pocos días por los ministros de Transporte e Industria, quienes insistieron en la consolidación de esta nueva línea. Cuba espera por más ómnibus seguros, cómodos y de calidad. Su cuidado está en manos de cada uno de nosotros, pasajeros de la Diana o el PAZ, de los cuales dependen tantos seres humanos para concretar sus propósitos y llegar más lejos.

POR MARÍA C. GUINDO GUTIÉRREZ

maria@artemisadiario.cu

Ómnibus con PAZ: más confortables y ecológicos

Creado: Martes, 28 Mayo 2019 15:24

Escrito por Liliam Bárbara Rentería

Visto: 763



Ómnibus con PAZ: más confortables y ecológicos

Creado: Martes, 28 Mayo 2019 15:24

Escrito por Liliam Bárbara Rentería

Visto: 763



Ómnibus con PAZ: más confortables y ecológicos

Creado: Martes, 28 Mayo 2019 15:24

Escrito por Liliam Bárbara Rentería

Visto: 763



Ómnibus con PAZ: más confortables y ecológicos

Creado: Martes, 28 Mayo 2019 15:24

Escrito por Liliam Bárbara Rentería

Visto: 763

